

DUC D'ALBE 2015

16 NOV 2015
Édition 1, Numéro 4

CLUB MULTICOQUES DE HYERES, BP 50025, 83401 HYERES Cedex. (ducdalbe@ducalbe.com)



Les principaux titres

Vendredi 18 : Coupe des îles d'Or	2
Résultats Coupe des îles d'Or	3
Samedi 19 : J1 Duc d'Albe	4
Dimanche 20 : J2 Duc d'Albe	5
Résultats Duc d'Albe	6
Nos partenaires et Sponsors	6
Remerciements	7

Du 18 au 20 septembre dernier, ce sont 3 jours de raid catamarans qui se sont déroulés en baie de Hyères :

- La Coupe des îles d'Or, le vendredi 18 septembre ; ouvert aux C0 / C1 / F18 et Flying boats
- Le DUC D'ALBE les samedi 19 et dimanche 20 septembre ; ouvert aux C0 / C1 / F18 / Flying boats et C3.

Fidèle à son esprit avant-gardiste, cette année pour la première fois, le Duc d'Albe a reçu les bateaux volants au sein d'une catégorie et d'un classement spécifique.

112 bateaux étaient engagés et se sont retrouvés sur la plage de l'Aiguade.

On pouvait compter **5 nationalités** (Anglais, Italien, Espagnol, Suisse, Français) parmi les **217 concurrents**. **35 clubs** étaient représentés.

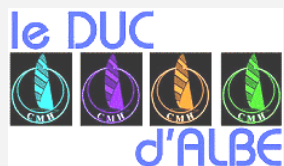
Le cata était à nouveau à l'honneur en rade de Hyères durant 3 jours grâce au soutien de nos partenaires :

Sponsors privés :

- Sea'Up : www.sea-up.fr
- Hobie Cat : www.hobie-cat.net
- Hobie Shop Hyères : www.hobie-shop.com
- Euro Voiles : www.euro-voiles.com
- Forward Sailing : www.forward-sailing.fr

Sponsors publics :

- Région PACA : www.regionpaca.fr
- Ville de Hyères Les Palmiers : www.hyeres.fr
- Toulon Provence Méditerranée : www.tpm-agglo.fr
- Conseil Général du Var : www.var.fr
- Fédération Française de Voile : www.ffvoile.fr
- Société Nationale de Sauvetage en Mer : www.snsn.org



217 concurrents,

35 clubs représentés,

5 nationalités,

112 catas ...



Vendredi 18 : coupe des îles d'Or

Le départ prévu à 14h15 a dû être reporté du fait d'un vent d'Ouest important et irrégulier (de 15 à 30 noeuds).

Le premier départ a été donné à 16h00 par 20 noeuds d'Ouest pour 2 flyings boats : un Nacra 20 et un Phantom.

Le deuxième départ a concerné 20 F18.

La classe C1 a dû patienter du fait d'une bascule de vent de 260° à 330°.

Le temps de poser une bouée de dégagement devant le Race Village et ce sont 28 C1 qui se sont élancés pour 23 nautiques en direction du port d'Hyères.

Le parcours prévu :

Départ Race Village, Port de Hyères, batterie des Maures, Port de Hyères, batterie de Maures, Race Village.

Le vent mollissant obligeait le comité à réduire le parcours sur

le premier retour de la Batterie de Maures. L'arrivée a donc eu lieu devant le port de Hyères.

Retour à terre vers 19h30 pour les derniers de la flotte.



La journée s'est terminée par un atelier flyings boats animé par Remi FINIEL (Forward Sailing) à son initiative.

Après un rapide retour sur l'histoire de bateaux volants, les différentes technologies de foils ont été passées en revue.

S'en est suivi le témoignage des différents équipages de Phantom, Nacra et S9.

Une première dans l'histoire de notre régata ; un moment très appréciable entre passionnés de tous niveaux.

Résultats : Coupe des îles d'Or

Groupe C1

- 1: Emmanuel Le Chapelier / Paul Noirot
(Yacht Club de Toulon)
- 2: Laurent Wuthrich / Yannis Mauvoux
(Suisse)
- 3: Jean Jacques Born / Patrick Hausermann
(Suisse)

Groupe Co

- 1: Moreno Bourquin / Patrick Meyer (Suisse)
- : Mario Di Pietrantonio / Claudia Di
Pietrantonio (Italie)

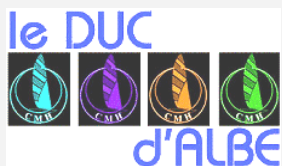
Groupe F18

- 1: Giovanni Fantasia / Cesari Lamberto
(Italie)
- 2: Ugo Ferrari / Edward Canepa (Italie)
- 3: Clement Peduzzi / Maxime Blondeau
(Yacht Club de Toulon)

Groupe FPH

- 1: Tom Phipps / Jopnathan Cook (Grande-
Bretagne)
- 2: Jerome Evesque / Wei-Seong Tan (C.N.
de Palavas les Flots)
- : Erik Maris / Jean Christoph Mourniac
(Ctre Nautique de St Barthelemy)





Samedi 19 : J1 Duc d'Albe

La 16^{ème} édition du Duc d'Albe a démarré le samedi 19 septembre. L'aperçu a été hissé en mer à 13h00 pour signaler un retard.

Le premier départ a été donné à 13h24 pour les « flyings boats ».

Ont suivi la classe F18, C1/C0 et enfin les C3 qui ont franchi la ligne à 13h49.

Le vent était au rendez-vous de cette 16^{ème} édition : vent d'Ouest oscillant entre 20 et 25 nœuds.

Le parcours prévu : Départ Race Village, Port de Hyères, Cap Estérel, Fort Brégançon,

batterie de Maures, Port de Hyères, Batterie des Maures, Race Village.

27 nautiques étaient à couvrir.

Les conditions se musclaient et le pointeur posté à Fort Brégançon annonçait 25 nœuds établis avec des creux d'1,5 à 2m.

A réception de ces informations, le comité annonçait l'annulation de la manche à 14h00. Retour au Race Village pour tout le monde.

Rendez vous était pris pour une mise à disposition du comité de course à 10h00 le

dimanche matin.

La soirée débutait par la remise de prix de la Coupe de Iles d'Or et se poursuivait, Coupe du Monde de Rugby oblige, avec une projection du match France-Italie autour d'un bon repas (320 couverts).

A noter, le clin d'oeil fait à Michel CORIGLIANO (Hobie Cat Europe) et Bernard PANESI (Hobie Shop Hyères) pour leur soutien de bientôt 20 ans.





Dimanche 20: J2 Duc d'Albe

La 16^{ème} édition du Duc d'Albe s'est conclue dimanche 20 septembre à l'issue d'une manche de 19 nautiques à travers notre magnifique baie de Hyères.

111 bateaux ont pris le départ par 10 nœuds de vent nord à 10 h 00. Le comité a lancé 4 départs : flying boats, F18, C0/C1, C3.

Le parcours réalisé :

Race village, Cap Estérel, Duc d'Albe, Port de Hyères, Cap Estérel, Race village.

Les conditions de navigation étaient idéales.

Craignant un vent molissant, le comité demandait au pointeur du port de hisser le 2^{ème} substitut afin de garantir un ordre d'arrivée à cette porte en cas d'impossibilité pour la flotte de rejoindre l'arrivée.

Il y eut bien un faiblissement du vent lors de la montée de la flotte vers le cap Estérel mais ce ne fut que passager.

La flotte put couvrir l'ensemble du parcours.

Le dernier C3 franchissait la ligne d'arrivée vers 16h00 après 6 heures de navigation.



VOILE À HYÈRES

Duc d'Albe, une régates dans le vent

Près de 111 bateaux ont participé à la dernière édition du Duc d'Albe, la 16^{ème}, qui s'est achevée dimanche dans la magnifique baie de Hyères.

Partis par un vent faible à modéré, les concurrents ⁽¹⁾ ont réalisé, autour du village départ de l'Aiguade, une boucle au large de cap Estérel, du Duc d'Albe et du port de la cité des palmiers. Malgré un léger affaiblissement du vent, la flotte a pu couvrir l'ensemble du parcours, que le dernier achevait après six heures de navigation.

1. Répartis en quatre catégories : flying-boats, F18, C0/C1 et C3.

RÉSULTATS

Groupe CLINC (GR1)
1. Christophe Sainglin et Denis Sainglin (Duc Hyères), 1 pt.
Groupe C0/C1 (GR2)
1. Marc Di Feliciano et Claude Di Feliciano (Italie), 1 pt.
Groupe F18 (GR3)
1. Ugo Ferrari et Edward Canosa (Italie), 1 pt.
Groupe Flyingboat/ton Foiler (GR4)
1. Graven Bontemps et Benjamin Amet (Société des régates de Hyères), 1 pt.
Groupe C3 (GR5)
1. Laurent Boder et Charlotte Hildard (Société nautique de Saint-Tropez), 1 pt.

Classement général
1. Laurent Boder et Charlotte Hildard (Société nautique de Saint-Tropez),
2. Amaul Thame et Mathieu Hoes (Hobie Racing School),
3. Tom Bran et Koutouk Chapuis (Société nautique de Bendor).

Le Duc d'Albe récompense les trois meilleurs voiliers classés confédérés, qui ont parcouru la plus grande distance en un minimum de temps en tenant compte du rating.



Plus de cent navires ont regaté au large de la cité des palmiers le week-end dernier. (Photo DR)



Résultats : Duc d'Albe



Rappelons que le vainqueur du Duc d'Albe est l'équipage qui, toutes catégories confondues, parcourt, le plus rapidement, la distance totale des manches du samedi et dimanche (temps compensés)

Podium Duc D'Albe 2015

- 1: Laurent Bader / Charlotte Hilliard (Societe Nautique de St Tropez)
- 2: Arnaud Thieme / Mathieu Hars (Hobie Racing School)
- 3: Tom Brun / Koutouk Chapuis (Societe Nautique de Bandol)

Classe C1

- 1: Christophe Sainglin / Denise Sainglin (Cercle Org Yachting Competition Hyerois)
- 2: Philippe Thareau / Gregoire Toubel (C V du Touquet)
- 3: Franck Quennelle / Pascale Quennelle (Ste Naut. du Golfe des Lecques)



Classe F18

- 1: Ugo Ferrari / Edward Canepa (Italie)
- 2: Clement Peduzzi / Maxime Blondeau (Yacht Club de Toulon)
- 3: Florian Hublet / Nicolas Hublet (Hobie Racing School)

Classe C3

- 1: Laurent Bader / Charlotte Hilliard (Societe Nautique de St Tropez)
- 2: Arnaud Thieme / Mathieu Hars (Hobie Racing School)
- 3: Tom Brun / Koutouk Chapuis (Societe Nautique de Bandol)



Classe C0

- 1: Mario Di Pietrantonio / Claudia Di Pietrantonio (Italie)
- 2: Moreno Bourquin / Patrick Meyer (Suisse)

Classe FPH

- 1: Guran Bontemps / Benjamin Amiot (Societe des Regates de Vannes)
- 2: Tom Phipps / Jopnathan Cook (Grande-Bretagne)
- 3: Erik Maris / Jean Christoph Mourniac (Ctre Nautique de St Barthelemy)

Nos partenaires et sponsors



**CLUB
MULTICOQUES DE HYERES**

**BP 50025
83401 HYERES cedex**

Téléphone

04 94 57 36 68

Adresse e-mail

ducdalbe@ducdalbe.com



Retrouvez-nous sur le
Web :

www.ducdalbe.com



Remerciements

Cette année, malgré un contexte économique complexe, le Duc d'Albe a, de nouveau, rassemblé plus d'une centaine de catamarans. Votre fidélité nous est chère ; nous vous remercions. C'est une récompense pour l'investissement de nos partenaires,

sponsors ainsi que pour l'ensemble des bénévoles et membres du Club Multicoques de Hyères.

A l'instar de l'année dernière où nous avons mis à l'honneur, pour la 15ème édition, un concurrent présent sur toutes les éditions du Duc, nous avons tenu, pour cette 16ème édition, à honorer les concurrents nés après

la 1ère édition du Duc d'Albe (1999).

Ils étaient 14 jeunes à monter sur le podium.

Plusieurs générations partageant une même passion, c'est aussi ça, le Duc d'Albe.

Bon vent à toutes et tous.

Merci de votre soutien et fidélité.

COUP DE *Pour* le Duc d'Albe

Il n'est pas qu'un opéra et les vestiges d'un appontement à Porquerolles, mais le plus grand rassemblement de catas de 16 à 21 pieds en Méditerranée. Dans le décor de rêve que sont la rade d'Hyères et ses îles d'Or, la 16^e édition du Duc d'Albe a vu 111 équipages, dont nombre d'Italiens, s'affronter dans un bon thermique classique de fin d'été et sur des raids de toute beauté. On retiendra la victoire des locaux Christophe et Denise Sainglin en C1, des Italiens Di Pietrantonio en C0 et Ferrari-Canepa en F18, de Bontemps-Amiot en Foilers, et enfin de Laurent Bader et Charlotte Hilliard en C3.



Voiles et Voiliers Nov 2015 N°537

