DUC D'ALBE 2017

13 DEC 2017 Édition 1, Numéro 6

CLUB MULTICOQUES DE HYERES, BP 50025, 83401 HYERES Cedex. (ducdalbe@ducalbe.com)



Les principaux titres

Vendredi 22 : Coupe des îles d'Or et J1 National F18

2

3

Résultats Coupe des îles d'Or

Samedi 23 : J1 Duc d'Albe

Dimanche 24: J2 Duc d'Albe et J3 National F185

Résultats : Duc d'Albe et National F18

Nos partenaires et Sponsors

Le mot de la fin 7

Les 22, 23 et 24 septembre 2017 s'est déroulée, plage de l'Ayguade à Hyères, la 18ème édition du raid du Duc d'Albe.

- Vendredi 22 septembre : la Coupe des îles d'Or, ouvert aux C0 / C1 / F18 et Flying boats
- Samedi 23 et Dimanche 24 septembre : le DUC D'ALBE, ouvert aux C0 / C1 / F18 / Flying boats et C3.

Cette année, le raid du Duc d'Albe a été choisi par la Fédération Française de Voile pour être support du **« championnat de France Longue distance 2017 ».**

Ces 3 jours de régate ont été l'occasion, pour la classe F18, de se disputer **la coupe nationale F18**.

Enfin, le Club Multicoques de Hyères a soufflé ses 40 bougies à l'occasion de cette 18ème édition.

Le Duc d'Albe est la seule manifestation nautique dont la fréquentation progresse avec **147 bateaux engagés** pour cette édition parmi **5 nationalités** (rançais, hollandais, suisse, italien, danois).

Les 270 concurrents et les 85 bénévoles ont mis le cata à l'honneur en rade de Hyères durant 3 jours grâce au soutien de nos partenaires :

Sponsors privés:

- <u>Hobie Cat</u> : www.hobie-cat.net

- Euro Voiles: www.euro-voiles.com

- Forward Sailing: www.forward-sailing.fr

- H²O Sensations: www.h²o-sensations.com

- <u>4water</u>: www.forwater.fr

- <u>Les commerçants de l'Ayguade</u>

Sponsors publics:

- Région PACA: www.regionpaca.fr
- <u>Ville de Hyères Les Palmiers</u> : www.hyeres.fr
- Toulon Provence Méditerranée: www.tpm-agglo.fr
- Conseil Départemental du Var : www.var.fr
- Fédération Française de Voile : www.ffvoile.fr
- <u>Société Nationale de Sauvetage en Mer</u> : www.snsm.org

Due de lbe

270 concurrents,

85 bénévoles,

5 nationalités...

l'édition 2017 a vu 53.7 nautiques couverts...

Vendredi 22 : coupe des îles d'Or et J1 coupe nationale F18

Ce vendredi 22 septembre, 73 équipages ont rejoint notre évènement cette année (contre 55 en 2016).

52 concurrents pour la Coupe de lles d'Or ont pris le départ vers 14h40 et 21 Formule 18 se sont élancés dans la foulée pour la Coupe Nationale F18.

3 départs ont été donnés dans l'ordre suivant : Flying Boats, Inter série C0 / C1, F18. 2018 est une année disciplinée ; 1 seul bateau déclaré comme aillant « volé » le départ avec possibilité de réparer ©©©. Les grand crus se rassemblent.

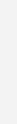
Le comité annonçait le parcours suivant :

Départ Race Village devant la Plage de L'Ayguade , direction Cap Estérel, pour virer devant le Port d'Hyères, revenir au Cap Estérel, retour devant le Port d'Hyères et enfin l'arrivée devant le Race Village.

Soit une distance de 14, 5 nautiques parcourus avec une météo clémente! Merci Eole © Par 6 à 7 nœuds d'Est – Sud Est, l'intégralité du parcours a été couverte en 1h 13 mn par le plus rapide; le flying boat N°22.

De retour à terre, l'ensemble des concurrents et bénévoles se sont retrouvés autour du verre de l'amitié.

Le tout suivi d'un bon repas et de la projection des images du jour.





Résultats: Coupe des îles d'Or

Groupe Inter Série C0 / C1

1: BADER Cédric / FREDERIKSEN Josephine (SN ST TROPEZ)

2: HOMONNAY Didier (YC Toulon)

3: SAINGLIN Christophe / SAINGLIN Denise (COYCH)

National F18 à l'issue d'1 course

1: MAZZUCCHI Elia / LISIGNOLI Jacopo (Italie)

2: FANTASIA Giovanni / RECALCATI Davide (Italie)

3: PEDUZZI Clément / BLONDEAU Maxime (YC Toulon)

Groupe FB

1: WIERSEMA Kees / NAKKEN Gerard (Hollande)

2: EVESQUE Jérôme / CALLEJON Clément (YC La Grande Motte / CN Palavas)

3: HOFER Klaus / WABER Bruno (Suisse)











Samedi 23: J1 Duc d'Albe et J2 National F18



Ce samedi 23 septembre, les inscriptions pour le Duc d'Albe ont été ouvertes vers 8h30. La course « national F18 » s'est poursuivie pour le 2ème jour.

Avant le briefing concurrent, la SNSM est intervenue pour rappeler les règles de bon usage de la sécurité en mer. Cela s'inscrit dans le projet sociétal mis en place par le CMH depuis 2016 qui vise à ce que chaque participant du Duc d'Albe soit un ambassadeur de la sécurité en mer.

Le comité a annoncé le parcours suivant :

Départ Race Village, batterie des Maures, Port de Hyères, Cap Estérel, Race Village; soit une distance de 17.4 nautiques à couvrir.

4 départs: Flyings boats, F18, C1, C3. Enfin presque puisque la flotte C1 et la flotte C3 ont eu droit à 1 rappel général chacun ©©©

5 à 6 nœuds de sud ont permis à l'ensemble de la flotte d'aller virer à la batterie de Maures. Le vent tombant, le comité a décidé de réduire le parcours pour les flottes C1 et C3. Seuls les flyings boats et les F18 bouclaient l'intégralité du parcours.

Les derniers C3 ont été remorqué par les bateaux sécu.

De retour à terre, la remise des prix de la coupe des îles d'Or 2017 a eu lieu en présence des Elus de la Ville de Hyères, du conseil Départemental, du Conseil Régional et de TPM.

Le tout suivi d'un bon repas, de la projection des images du jour et d'un clin d'œil aux 40 dυ ans CMH en présence de Jean Pierre **FOUCAULT** (membre fondateur du club sans lien de parenté avec son homonyme présentateur TV).







Dimanche 24 Le comité de course a

Dimanche 25: J2 Duc d'Albe et J3 National F18



Dimanche 24 septembre, la dernière journée de l'édition 2017 a démarré à 10h58. Le comité annonçait le parcours suivant :

Départ Race Village, Port de Hyères, Cap Estérel, Jaune Garde, Cap d'Armes, les Saraniers, les Mèdes, Duc d'Albe, Cap Estérel, Race Village; soit une distance de 21.8 nautiques à couvrir.

La flotte était composé de 225 français, 12 italiens, 2 hollandais, 30 suisses et 1 danois.

4 départs : le premier à 10h58 pour les Flyings boats. Le comité de course a déplacé la ligne de départ, d'environ ½ mille nautique en direction du port de Hyères, à la recherche de meilleures conditions de vent. Cela s'est avéré efficace puisque les 3 autres flottes ont touché du vent. Les 3 autres départs ont suivi F18 à 11h26, C3 à 11h33, C1 à 11h41 sans aucun rappel général.

Durant cette manche, 10 à 12 nœuds de vent d'Ouest ont permis aux équipages de se faire plaisir. Les conditions météo se renforçaient à hauteur de la Jaune Garde avec 16-17 nœuds d'Ouest et une mer formée. Le Flying Boat N° de voile 22 a franchi la ligne à 12h58. 19 bateaux ont abandonné au cours de cette manche.

De retour à terre, les remises de prix du Duc d'Albe 2017 et du National F18 ont eu lieu à 17h00 suivies d'un brunch avant que les concurrents ne reprennent la route.

Ont été récompensés : Les 3 premiers Flyings Boats, les 3 premiers F18 du National F18, les Gentlemens F18 (3 premiers amateurs F18), les 3 premiers C1 pour le titre de Championnat de France Longue Distance, les 3 premiers C3 pour le titre de Championnat de France Longue Distance, les enfants nés après 2001 (19 concurrents), les 3 premiers au classement du Duc d'Albe

Le CMH remercie les concurrents pour leur présence, leur fidélité. Bon retour et à l'année prochaine.



Podium enfants nés après 2001



Résultats: Duc d'Albe / National F18



Duc d'Albe 2017

- 1: THIEME Arnaud / LE BAYON Flavie (Hobie Racing School)
- 2: CHANTELOUP Sylvain / POMADE Adelie (France)
- 3: GOLLIET Benjamin / GOLLIET Valentin (France

Classe C1 Champion de France longue distance 2017

- 1: HUBLET Florian / HUBLET Nicolas (France)
- 2: LE CHAPELIER Emmanuel / NOIROT Paul (France)
- 3: SAINGLIN Christophe / SAINGLIN Denise (COYCH)

Classe C3 Champion de France longue distance 2017

- 1: THIEME Arnaud / LE BAYON Flavie (Hobie Racing School)
- 2: CHANTELOUP Sylvain / POMADE Adelie (France)
- 3: GOLLIET Benjamin / GOLLIET Valentin (France)



Classe FB

- 1: EVESQUE Jérôme / CALLEJON Clément (YC La Grande Motte / CN Palavas)
- 2: HOFER Klaus / WABER Bruno (Suisse)
- 3: WIERSEMA Kees / NAKKEN Gerard (Hollande)

National F18

- 1: MAZZUCCHI Elia / LISIGNOLI Jacopo (Italie)
- 2: MARTIN Orion / GATE Charles (France)
- 3: FANTASIA Giovanni / RECALCATI Davide (Italie)



Nos partenaires et sponsors



CLUB MULTICOQUES DE HYERES

BP 50025 83401 HYERES cedex

Téléphone

04 94 57 36 68

Adresse e-mail

ducdalbe@ducalbe.com



Le mot de

Chers Equipages,

La 18ème édition du Duc d'Albe est maintenant close et vous nous avez fait l'honneur de venir très nombreux cette année.

147 équipages, quasiment 300 navigants, 5 nationalités, une météo juste comme il faut ... un très grand cru !!!

Votre riqueur en course et votre convivialité à terre sont des clés de voute de cette réussite. Merci au 85 bénévoles engagés en mer et à terre qui ont consacré 3 jours et toute leur bonne volonté pour faire de notre évènement une grande fête et vous grand offrir un moment. Merci également à l'équipe arbitrale de Fédération Française de Voile qui, comme chaque année, fait preuve d'une grande flexibilité sans aucun compromis sur compétition.

Je ne saurai poursuivre ces remerciements sans saluer très chaleureusement ceux grâce à qui cela est possible, en commençant par les collectivités territoriales

- La Ville de Hyères les Palmiers
- La communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée
- Le Conseil Départemental du Var
- Le Conseil Régional
 Provence Alpes Côte d'Azur,

puis nos sponsors privés,

en tout premier lieu Hobie Cat Europe, H2O Sensation, Forward Sailing, 4 Water et Volkswagen / Groupe Lombardo.

Je n'oublie pas la Société Nationale de Sauvetage en Mer toujours présente à nos côtés tout au long de la compétition et avec qui nous collaborons étroitement dans notre mission

« Ambassadeurs permanents de la sécurité en mer » à destination de tous les équipages du Duc d'Albe.



Podium Duc d'Albe 2017



CLUB **MULTICOQUES DE HYERES**

BP 50025 83401 HYERES cedex

Téléphone

04 94 57 36 68

Adresse e-mail

ducdalbe@ducalbe.com



Retrouvez-nous sur le Web:

www.ducdalbe.com



.... la fin

VOILE DUC D'ALBE À HYÈRES

Une cuvée 2017 divine

ont pris le départ, repré-sentant cinq nationalités (Ita-lie, Suisse, Hollande, Danemark et France). En même temps, se déroulaient les championnats de France longue distance C1 et C3, et la coupe nationale F18. Diman-

our cette 18° édition du d'environ un demi mille nau-Duc d'Albe, 141 bateaux tique en direction du port de Hyères, à la recherche de meilleures conditions de vent.

Cela s'est avéré efficace, Durant cette manche, 10 à 12 nœuds de vent d'ouest ont permis aux équipages de se faire plaisir. Les conditions che, le comité de course a déplacé la ligne de départ de la Jaune Garde avec (Châtelaillon) terminent 2*.

16-17 nœuds d'ouest et une mer formée. Du coup, 19 bateaux ont abandonné au cours de cette manche.

Le Hobie racing school a trusté le podium du Duc, avec Arnaud Thiémé et Flavie Le Bayon sur la plus haute mar-che, et Florian et Nicolas Hublet en bronze. Sylvain Chan-

Var Matin 26/06/2017



Equipe bénévoles 2017

petit Un mot également pour les étudiants de l'école Kedge Business School de Toulon qui ont monté le projet d'animation de l'Ayguade avec succès,

et enfin un immense merci aux Commerçants de l'Ayguade pour leur accueil et leur soutien sans faille aui font la aualité de notre évènement.

Voilà, le programme 2017 se termine. En Club le Multicoques de Hyères vous propose déià 3 grands moments:

- Le Printemps des Class A, les 24 & 25 Mars 2018
- La Coupe des lles d'Or, le 21 Septembre 2018
- Le Duc d'Albe, 22 & 23 les Septembre 2018

Questions à

Jean-François Pelletier, président du club multicoques d'Hyères

40 ans et toujours le même esprit

tie ciub municoques d'Hyères vient de fêter ses quarante ans, à l'occasion des régates du Duc d'Albe, le week end dernier. Retour sur ce temps fort associatif avec son président Jean François Pelletier.

40 ans après sa création, qu'est-ce qui a changé pour le club? Son nom? Au départ, en 1977, c'était le club 1977, C'était le club
Flotte 312 Hobie Cat. Il a
eté lancé par André
Fabre et quelques
autres, et si le nom a
changé, l'esprit est resté
le même. Il s'agit
d'encourager la
pratique
intergénérationnelle de
la voile légère et du
catamaran. Ce weekend pour le raid du Duc
d'Albe, il y avait des
équipiers de 12/13 ans
et d'autres de plus de 70
ans, des débutants et
des gens très
expérimentés,
quasiment des experimentes, quasiment des professionnels. Au total 146 équipiers inscrits sur quatre catégories de bateaux, et quatre nationalités: Français,

Un anniversaire sportif donc, et festif 7 Nous avons eu trois jours avec des régates comptant pour la coupe nationale des formules 18 ou pour la 18 ou pour le championnat de France longue distance catégorie C1 et C3,

Italiens, Norvégiens et



avec ou sans dérives. Côté festif, il y a eu de moments conviviaux et sociaux tous les soirs avec des repas, un concert organise par nos partenaires à l'Ayguade, une remise des prix en présence

C'est une grosse organisation pour le

dub?

On mobilise près de 85 bénévoles, ce qui est pas mal pour un club qui tourne à trente bénévoles au départ!
C'est donc une belle aventure humaine et c'est ce aui explique la c'est ce qui explique la réussite du Duc D'Albe depuis sa création en 2000. On conjugue qualité des régates et bonne convivialité à terre. C'est ce qu'on aime faire au club: associer des gens d'horizons et de niveaux différents dans des moments à la fois PROPOS RECUEILLIS

Var Matin 26/09/2017

Je vous souhaite à tous beaucoup de plaisir sur l'eau et rendez-vous l'année prochaine pour la 2nd édition du Printemps des Class A et la 19^{ème} du Duc d'Albe.

Bon Vent à tous

Jean-François PELLETIER

Club Président dυ Multicoques de Hyères